

ś

PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ A PROVOZU OCELOVÉ KONSTRUKCE

1. V případě ocelových konstrukcí, jako jsou: plechové garáže, altány, vrátnice, sklady, haly, kotce a kontejnerové přístřešky vyrobené z povlakovaných plechů, je zákazník povinen bezpodmínečně odstranit ochrannou fólii do 10 dnů od montáže.
2. Je nutné provádět průběžnou údržbu pohyblivých částí brány a zámků (minimálně 2× ročně) promazáváním mechanismů.
3. V případě konstrukcí natřených základní barvou je povinností zákazníka natřít ji vrchní barvou do 1 měsíce od dne montáže. Toto ustanovení se nevztahuje na konstrukce vyrobené z pozinkované oceli, nenatřené základní barvou.
4. Konstrukci není dovoleno zatěžovat dodatečným vybavením, včetně mechanických zařízení (zvedáky, ruční kladkostroje apod.), které způsobují přetížení a narušení konstrukce.
5. Není dovoleno provádět otvory v krycích pleších při individuálním vybavení výrobku uživatelem.
6. V zimním období je nutné odklízet sníh ze střešní plochy. Prodávající tyto služby neposkytuje.
7. Zákazník je povinen na vlastní náklady připravit podklad, včetně jeho vyrovnaní, před příjezdem montážníků.
8. Zákazník je povinen ukotvit výrobek k podkladu (přikotvení) na vlastní náklady, bezprostředně po provedené montáži.
9. Ocelová konstrukce by měla sloužit jako forma zastřešení pro automobil, náradí, nádoby nebo jako sklad apod.

Dodržování pokynů uvedených v bodech 1–9 umožní uživateli bezporuchový provoz výrobku.

1. Při změnách povětrnostních podmínek je třeba počítat s kondenzací vodní páry na spodní straně střešních plechů.
2. Veškeré úpravy konstrukce, dodatečné vyztužení stěn a střechy a zateplení provádí zákazník na vlastní odpovědnost, což vede k vyloučení odpovědnosti prodávajícího za nároky v případě, že výše uvedené činnosti zasahující do ocelové konstrukce měly vliv na reklamované vady / závady apod.
3. Za připravený terén pro zabudování nenese prodávající odpovědnost.
4. Podmínky provozu ocelové konstrukce je nutné vypracovat ve spolupráci s příslušným místním znalcem pro oblast BOZP a požární ochrany.
5. V případě, že z viny zákazníka není možné ocelovou konstrukci smontovat, např. kvůli nedostatečné přípravě terénu pro montáž, je výrobek uskladněn na místě určeném odběratelem zboží na výhradní riziko zákazníka. Zákazník je povinen zajistit takto ponechané prvky.